

Motorverzekering

Voorwaarden



Startpagina

Klik op het hoofdstuk
om er naar toe te gaan

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-181)

Inhoud

Klik op de vraag om het antwoord te lezen

Algemeen

1. Wie zijn de verzekerden? _____ 3
2. Welke motor is verzekerd? _____ 3
3. Waar geldt de verzekering? _____ 3
4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? _____ 3
5. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt? _____ 3

Verzekerd

6. Wanneer is schade van een ander verzekerd? _____ 4
7. Welk schadebedrag is verzekerd? _____ 4
8. Welke schade is verzekerd? _____ 4
9. Welke schade is ook verzekerd? _____ 4
10. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd? _____ 5
11. Welke hulp bij een ongeluk in Nederland is meeverzekerd? _____ 5
12. Welke hulp bij een ongeluk in het buitenland is meeverzekerd? _____ 5
13. Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland? _____ 5

Niet verzekerd

14. Wanneer is schade door de motor niet verzekerd? _____ 6
15. Welke schade is niet verzekerd? _____ 7

Schade

16. Wanneer meldt u schade? _____ 8
17. Wat doet een verzekerde bij schade? _____ 8
18. Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie? _____ 8
19. Wie regelt de schade? _____ 8
20. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen? _____ 8
21. Wat als de motor dubbel verzekerd is? _____ 8
22. Heeft een schade gevolgen voor mijn premie? _____ 8

Bonus-malus zonder No-claimbeschermer

23. Wat is bonus-malus? _____ 9
24. Welke korting krijgt u als u uw verzekering afsluit? _____ 9
25. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar? _____ 9
26. Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door? _____ 9
27. Wat gebeurt er met uw korting na een verzekeringsjaar? _____ 9
28. Hoeveel daalt uw korting bij schade in een verzekeringsjaar? _____ 9
29. Wanneer heeft een schade geen invloed op uw schadevrije jaren of kortingspercentage? _____ 9

Bijlage 1: tabel Bonus-malus zonder No-claimbeschermer

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-181)

Algemeen

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die de motorverzekering heeft afgesloten.

De eigenaar van de motor.

De bezitter van de motor.

De houder van de motor.

De bestuurder van de motor.

De passagiers.

De werkgever van de verzekerden.

- Alleen als hij als werkgever aansprakelijk is voor de schade.
 - Zoals staat in artikel 6:170 BW (Burgerlijk Wetboek).

2. Welke motor is verzekerd?

De motor die op het polisblad staat.

- Ook de gekoppelde aanhangwagen.

3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: In de landen die zijn doorgestreept.

4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

- Een verhuizing.
 - U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
 - U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.
- De motor wordt verbouwd.
 - Bijvoorbeeld een motor die wordt omgebouwd waardoor het vermogen verandert.
- De motor krijgt een ander kenteken.
- De motor gaat op andere brandstof rijden.
- Iemand anders gaat de motor het meest gebruiken.
- De motor wordt verkocht.
- De motor wordt gestolen (meld dit zo snel mogelijk).
- De motor is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

5. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de hulpverlening wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-181)

Verzekerd

6. Wanneer is schade van een ander verzekerd?

De verzekerde motor veroorzaakt de schade.

- Ook schade door zaken die van de motor afvallen.
- Ook schade door zaken aan, op of in de motor die uitsteken.

En een verzekerde is aansprakelijk voor de schade.

- In Nederland volgens de Nederlandse wetten en regels.
- In het buitenland volgens de wetten en regels van dat land.

En de schade vindt plaats tijdens de verzekering.

7. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het verzekerd bedrag.

- Het verzekerd bedrag staat op het polisblad.

Zijn er meer gebeurtenissen en houden die verband met elkaar? Dan geldt dat als 1 gebeurtenis.

- De 1e gebeurtenis is de schadedatum.

8. Welke schade is verzekerd?

Schade aan zaken van een ander.

- Schade aan andere motorrijtuigen.
- Schade aan losse spullen van een ander.
- Schade aan onroerend goed van een ander.
- Schade aan dieren van een ander.

Schade aan andere personen.

- Schade door verwonding (lichamelijk of geestelijk).
- Schade door ziekte (lichamelijk of geestelijk).
- Schade door overlijden.

9. Welke schade is ook verzekerd?

Schade door de verzekerde motor aan uw andere motorrijtuigen.

- Als wij die schade ook aan een ander hadden moeten betalen.

Schade door de verzekerde motor aan uw aanhangwagens.

- Als wij die schade ook aan een ander hadden moeten betalen.

Schade door een vervangende motor.

- Als de vervangende motor vergelijkbaar is met de verzekerde motor.
- Als u de verzekerde motor niet kunt gebruiken.
 - Door reparatie.
 - Door onderhoud.
 - Door wettelijke keuringen.
- Als de vervangende motor niet van u of uw partner is.

De vervangende motor is maximaal 30 dagen verzekerd.

De verzekering van uw eigen motor loopt door.

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-181)

Verzekerd

10. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Kosten van een rechtszaak tegen een verzekerde.

- Wij hebben de leiding.
- Wij kiezen de advocaat.
- Wij bepalen het standpunt.

Kosten waarvoor een verzekerde wordt veroordeeld.

- Door een rechter.

Startpagina Inhoud Wettelijke aansprakelijkheid

11. Welke hulp bij een ongeluk in Nederland is meeverzekerd?

Let op: Alleen als de motor of geen van de verzekerde meer kan rijden.

Vervoer van de motor naar een adres in Nederland.

- Ook vervoer van de gekoppelde aanhangwagen.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Per taxi.

De verzekerde belt de Alarmcentrale en maakt afspraken met de Alarmcentrale.

12. Welke hulp bij een ongeluk in het buitenland is meeverzekerd?

Let op: Alleen als geen van de verzekerde meer kan rijden of de motor niet binnen 2 werkdagen gemaakt kan worden.

Vervoer van de motor naar een adres in Nederland.

- Ook vervoer van de gekoppelde aanhangwagen.
- Niet: als het vervoer duurder is dan de waarde van de motor/aanhangwagen.
 - Dan betalen we de sloopkosten en eventuele invoerkosten.

Bergen van de motor.

Bewaken, stallen en slepen van de motor.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Taxi naar het dichtstbijzijnde station.
- Openbaar vervoer 2e klas naar het station dat het dichtste ligt bij het adres in Nederland.
- Taxi van het station naar het adres in Nederland.

De verzekerde belt de Alarmcentrale en maakt afspraken met de Alarmcentrale.

13. Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland?

Ja.

- Als uw motor in beslag is genomen of een verzekerde wordt vastgehouden.
- Als de schade verzekerd is.
- Maximaal € 50.000,- per gebeurtenis.

U helpt het bedrag terug te krijgen zodra de motor is vrijgegeven of de verzekerde is vrijgelaten.

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-181)

Niet verzekerd

Kijk ook in onze algemene voorwaarde.

In onze [algemene voorwaarden](#) staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude.
- Niet nakomen voorwaarden.
- Terrorisme.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

14. Wanneer is schade door de motor niet verzekerd?

De motor doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit of training hiervoor.
 - Wel verzekerd bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De motor rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op de Nürburgring.

De motor wordt zakelijk gebruikt.

- Bijvoorbeeld rijles geven.
- Bijvoorbeeld koerierswerk.
- Bijvoorbeeld verhuur of lease.
- Bijvoorbeeld personenvervoer tegen betaling.

De motor wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

De motor is in beslag genomen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.

De bestuurder heeft alcohol of drugs gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft medicijnen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Hij heeft drugs gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.

Verzekerde doet opzettelijk iets of niets.

- Het is niet van belang welke schade werkelijk ontstaat.
- Verzekerde heeft niet de bedoeling schade toe te brengen.
 - Maar het is zeker dat er schade ontstaat.
- Verzekerde heeft de bedoeling schade toe te brengen.

Verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets of niets.
 - Daardoor is de kans groot dat er schade ontstaat.
 - En hij weet dat of hij had dat moeten weten.

De motor is gestolen.

- En degene die op de motor rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.

Er is geweld gebruikt om met de motor te rijden.

- En degene die op de motor rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-181)

Niet verzekerd

15. Welke schade is niet verzekerd?

Schade aan de bestuurder.

- Ook niet schade aan spullen of dieren van de bestuurder.

Schade aan spullen die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan dieren die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan spullen en dieren die een verzekerde vervoert.

- Wel de schade aan kleding, helm of handbagage van passagiers.

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-181)

Schade

16. Wanneer meldt u schade?

Bel zo snel mogelijk het alarmnummer. Die staat op de groene kaart en onze website.
Of meld de schade via de Schade-app.

17. Wat doet een verzekerde bij schade?

De verzekerde doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.
De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.
De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.

- Zeggen dat hij wel of niet schuldig is.
- Zeggen dat hij wel of niet aansprakelijk is.
- Betalen voor de schade.

18. Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?

- Iemand rijdt op de motor zonder toestemming (joyriding).
- Iemand heeft de motor met toestemming meegenomen en niet teruggebracht (verduistering).
- Iemand heeft de motor gestolen.

Stuur het bewijs van aangifte zo snel mogelijk aan ons op.

19. Wie regelt de schade?

Wij regelen de schade en hebben hierbij de leiding.

- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
 - Wij doen dit alleen als we zeker zijn dat we de ander moeten betalen.
- Wij mogen afspraken maken met de ander.

20. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?

Als wij een schade moeten betalen terwijl de verzekerde niet voldoet aan de voorwaarden.

- Tenzij verzekerde niet wist dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.
- Of verzekerde er niets aan kon doen dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.

Soms zijn wij wettelijk verplicht te betalen aan iemand die schade heeft. Ook als de verzekerde niet aan de voorwaarden van deze verzekering voldoet. De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een buitenlandse wet kunnen ons dat verplichten.

21. Wat als de motor dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de motor daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.

22. Heeft een schade gevolgen voor mijn premie?

U betaalt een hogere premie als er schade wordt gemeld.

- Hoe meer schades in een jaar, hoe hoger de premie.
- U betaalt maximaal 115% premie.

U krijgt korting op uw premie als er geen schade wordt gemeld.

- Hoe meer jaren schadevrij, hoe meer korting.
- U krijgt maximaal 75% korting.

Dit heet de Bonus-malusregeling.

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-181)

Bonus-malus zonder No-claimbeschermer



Let op: Heeft u gekozen voor bonus-malus met No-claimbeschermer? Kijk dan bij uw motorverzekering No-claimbeschermer.

23. Wat is bonus-malus?

U betaalt een lagere premie als u geen schade heeft (bonus).

- Alleen een WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme.

U betaalt een hogere premie als u wel schade heeft (malus).

- Alleen een WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme.

24. Welke korting krijgt u als u uw verzekering afsluit?

Die korting hangt af van uw schadevrije jaren.

- Heeft u 0 schadevrije jaren, dan start u op bonus-malustrede 6 met 40% korting.
- Heeft u meer schadevrije jaren, dan krijgt u meer korting.
- Heeft u minder schadevrije jaren dan krijgt u minder korting.

25. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?

Als u geen schade meldt, dan krijgt u er 1 schadevrij jaar bij.

Als u schade meldt, dan gaan er verschillende schadevrije jaren af.

- Hoeveel jaren er af gaan, hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades dat u meldt.
 - Vaak gaan er bij 1 schade 5 schadevrije jaren af.

De tabel vindt u in [bijlage 2](#) (Schadevrije jaren).

Uw schadevrije jaren en uw korting vindt u op de specificatie bij uw nota.

26. Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door?

Aan Roy-data.

- Alle verzekeraars mogen de gemeenschappelijke database Roy-data inzien.

27. Wat gebeurt er met uw korting na een verzekeringsjaar?

Als u geen schade meldt, dan stijgt uw korting.

- Bij 8 schadevrije jaren bereikt u de maximale korting van 75%.
 - U betaalt dan dus een lagere premie.

Als u schade meldt, dan daalt uw korting.

- Bij veel schades kan uw korting dalen tot -15%.
 - U betaalt dan dus een hogere premie.

28. Hoeveel daalt uw korting bij schade in een verzekeringsjaar?

Dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades.

De tabel vindt u in [bijlage 1](#) (Bonus-malus zonder No-claimbeschermer).

Uw schadevrije jaren en uw korting vindt u op de specificatie bij uw nota.

29. Wanneer heeft een schade geen invloed op uw schadevrije jaren of kortingspercentage?

- U betaalt ons de schade terug.
- Een ander betaalt ons de schade terug.
 - Ook al hebben we meer dan de werkelijke schade betaald.
- Wij betalen een schade omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-181)

Bonus-malus zonder No-claimbeschermer

vervolg

29. Wanneer heeft een schade geen invloed op uw schadevrije jaren of kortingspercentage?

- Als wij de schade niet kunnen terugkrijgen.
 - Omdat dat met een andere verzekeraar is afgesproken.
 - Omdat een speciaal wetsartikel bepaalt dat wij de schade niet van een ander terugkrijgen.
 - Bijvoorbeeld van een verzekerde of uw echtgenoot.
- Het is geen WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme.
- Als de passagier aansprakelijk is voor de schade.
 - De aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren is bij ons verzekerd.
- Bij een aanrijding met een voetganger of fietser en de verzekerde kan daar niets aan doen.

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-181)

Bijlage 1: tabel Bonus-malus zonder No-claimbeschermer

Als u in een verzekeringsjaar schade meldt, dan daalt de korting op uw premie.

(Alleen een WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme.)

Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades.

Hoe leest u de tabel?

- Kijk op de specificatie bij uw nota wat uw bonus-malustrede nu is.
- Kies de regel hieronder die past bij uw bonus-malustrede.
- Op deze regel ziet u wat uw korting wordt bij 1, 2, 3 of 4 schades in 1 jaar.
- Staat er een - voor het getal? Dan is dit een toeslag. U betaalt extra premie.

Voorbeeld:

- Uw bonus-malustrede is 14. En uw korting is 75%.
- 1 schade = 55% korting, 2 schades = 25% korting, 3 of meer schades = -15% korting.

Bonus-malustrede en korting in het volgende jaar.

Op de specificatie bij uw nota staat uw huidige trede.

		1 schade	2 schades	3 schades	4 schades
huidige trede	huidige % korting	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar
22	75	75 (trede 16)	65	40	-15
21	75	75 (trede 16)	65	40	-15
20	75	75 (trede 15)	60	35	-15
19	75	75 (trede 14)	55	25	-15
18	75	72,5 (trede 13)	50	15	-15
17	75	70 (trede 12)	45	5	-15
16	75	65 (trede 11)	40	-15	-15
15	75	60 (trede 10)	35	-15	-15
14	75	55 (trede 9)	25	-15	-15
13	72,5	50 (trede 8)	15	-15	-15
12	70	45 (trede 7)	5	-15	-15
11	65	40 (trede 6)	-15	-15	-15
10	60	35 (trede 5)	-15	-15	-15
9	55	25 (trede 4)	-15	-15	-15
8	50	15 (trede 3)	-15	-15	-15
7	45	5 (trede 2)	-15	-15	-15
6	40	-15 (trede 1)	-15	-15	-15
5	35	-15 (trede 1)	-15	-15	-15
4	25	-15 (trede 1)	-15	-15	-15

Alleen door WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme kan uw korting dalen.

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-181)

Bijlage 1: tabel Bonus-malus zonder No-claimbeschermer

vervolg

		1 schade	2 schades	3 schades	4 schades
huidige trede	huidige % korting	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar
3	15	-15 (trede 1)	-15	-15	-15
2	5	-15 (trede 1)	-15	-15	-15
1	-15	-15 (trede 1)	-15	-15	-15

Alleen door WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme kan uw korting dalen.

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-181)

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

Als u in een verzekeringsjaar schade meldt, dan dalen uw schadevrije jaren.

(Alleen een WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme.)

Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades in 1 jaar.

Hoe leest u de tabel?

- Kijk op de specificatie bij uw nota hoeveel schadevrije jaren u nu heeft en welke korting.
- Kies de regel hieronder die past bij uw aantal schadevrije jaren.
- Op deze regel ziet u wat uw schadevrije jaren worden bij 1, 2, 3 of 4 schades in 1 jaar.
- Als u in een jaar geen schade meldt, dan komt er 1 schadevrij jaar bij.

Voorbeeld:

- U heeft 12 schadevrije jaren.
- Geen schade = 13 schadevrije jaren.
- 1 schade = 7 schadevrije jaren, 2 schades = 2 schadevrije jaren, 3 schades = -3 schadevrije jaren, 4 of meer schades = -5 schadevrije jaren.

Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?

Aantal schadevrije jaren	Aantal schadevrije jaren in het volgend verzekeringsjaar				
	zonder schade	met 1 schade die leidt tot terugval in schadevrije jaren	met 2 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 3 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 4 of meer schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren
>=16	+1*	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5

* het aantal schadevrije jaren wordt met 1 verhoogd.

Alleen door WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme kunnen uw schadevrije jaren dalen.

1. Wettelijke aansprakelijkheid (MTR-RV-01-181)

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

vervolg

Aantal schadevrije jaren	Aantal schadevrije jaren in het volgend verzekeringsjaar				
	zonder schade	met 1 schade die leidt tot terugval in schadevrije jaren	met 2 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 3 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 4 of meer schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5	-5

* het aantal schadevrije jaren wordt met 1 verhoogd.

Alleen door WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme kunnen uw schadevrije jaren dalen.

2. Brand, storm en natuur (MTR-RV-02-181)

Inhoud

Klik op de vraag om het antwoord te lezen

Algemeen

1. Wie is verzekerd? _____ 16
2. Welke bestuurders zijn verzekerd? _____ 16
3. Welke motor is verzekerd? _____ 16
4. Waar geldt de motorverzekering? _____ 16
5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? _____ 16
6. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt? _____ 16

Verzekerd

7. Welke schade is verzekerd? _____ 17
8. Welke oorzaken zijn verzekerd? _____ 17
9. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd? _____ 18

Niet verzekerd

10. Wanneer is schade niet verzekerd? _____ 19

Schade

11. Wanneer meldt u schade? _____ 20
12. Wat doet u bij schade? _____ 20
13. Hoe regelen we schade als u de motor 3 jaar of korter heeft? _____ 20
14. Hoe regelen we schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar? _____ 20
15. Hoe regelen we schade als de aanschafwaarde van de motor hoger was dan € 35.000,-? _____ 20
16. Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires? _____ 20
17. Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage, helm of motorkleding? _____ 21
18. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen? _____ 21
19. Wat als de motor dubbel verzekerd is? _____ 21
20. Wie stelt de hoogte van de schade vast? _____ 21
21. Heeft een schade gevolgen voor uw premie? _____ 21
22. Wie repareert de schade aan uw motor? _____ 21

Begrippen

2. Brand, storm en natuur (MTR-RV-02-181)

Algemeen

1. Wie is verzekerd?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die de motorverzekering heeft afgesloten.

2. Welke bestuurders zijn verzekerd?

Iedereen.

- Die toestemming heeft van de eigenaar van de motor.

3. Welke motor is verzekerd?

De motor die op het polisblad staat.

4. Waar geldt de motorverzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: In de landen die zijn doorgestreept.

5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

- Een verhuizing.
 - U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
 - U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.
- De motor wordt verbouwd.
 - Bijvoorbeeld een motor die wordt omgebouwd waardoor het vermogen verandert.
- De motor krijgt een ander kenteken.
- De motor gaat op andere brandstof rijden.
- Iemand anders gaat de motor het meest gebruiken.
- De motor wordt verkocht.
- De motor wordt gestolen (meld dit zo snel mogelijk).
- De motor heeft teveel schade om te repareren (total loss).
- De motor is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

6. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de hulpverlening wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

2. Brand, storm en natuur (MTR-RV-02-181)

Verzekerd

7. Welke schade is verzekerd?

Schade aan de motor.

- Met alle onderdelen die er op zaten toen de motor nieuw van de dealer kwam.
- Met alle onderdelen die daarna zijn gemonteerd (accessoires).

Schade aan bagage.

- Maximaal € 250,- per gebeurtenis.

Schade aan helm of motorkleding.

- Maximaal € 1000,- per persoon per gebeurtenis.

8. Welke oorzaken zijn verzekerd?

Brand.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Ontploffing.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Bliksem.

Kortsluiting.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Storm.

- Schade doordat iets op of tegen de motor valt door storm.
- Schade doordat de motor omwaait door storm.

Storm is windkracht 7 of meer.

Hagel.

Aardbeving.

Vulkaanuitbarsting.

- Ook een geiseruitbarsting.

Lawine.

- Ook een aardverschuiving en stenen die van een berg rollen.

Overstroming.

- Ook een vloedgolf.

Een botsing met dieren die niet zijn aangelijnd.

- Niet verzekerd is een botsing doordat u uitwijkt voor een dier.

Een luchtvaartuig dat op de motor valt..

- Ook onderdelen van luchtvaartuigen.
- Ook spullen uit luchtvaartuigen

2. Brand, storm en natuur (MTR-RV-02-181)

9. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Let op: we betalen deze kosten alleen als deze noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten van noodreparatie van de motor.

Kosten van berging en stalling van de motor.

Kosten vervanging kentekenbewijs en kentekenplaten.

Kosten van experts

- Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn.
 - Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE)
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - Deze organisatie houdt zich aan de "Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars".
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.

Voldoet de expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten niet verzekerd.

2. Brand, storm en natuur (MTR-RV-02-181)

Niet verzekerd

Kijk ook in onze algemene voorwaarde.

In onze [algemene voorwaarden](#) staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude.
- Niet nakomen voorwaarden.
- Terrorisme.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

10. Wanneer is schade niet verzekerd?

De motor doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit.
 - Ook niet verzekerd bij trainingen hiervoor.
 - Wel als de instructeur het diploma Wrm heeft (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De motor rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op de Nürburgring.

De motor wordt zakelijk gebruikt.

- Bijvoorbeeld rijles geven.
- Bijvoorbeeld koerierswerk.
- Bijvoorbeeld verhuur of lease.
- Bijvoorbeeld personenvervoer tegen betaling.

De motor wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

De motor is in beslag genomen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.

De bestuurder heeft alcohol of drugs gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft medicijnen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Hij heeft drugs gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.

Verzekerde doet opzettelijk iets of niets.

- Het is niet van belang welke schade werkelijk ontstaat.
- Verzekerde heeft niet de bedoeling schade toe te brengen.
 - Maar het is zeker dat er schade ontstaat.
- Verzekerde heeft de bedoeling schade toe te brengen.

Verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets of niets.
 - Daardoor is de kans groot dat er schade ontstaat.
 - En hij weet dat of hij had dat moeten weten.

2. Brand, storm en natuur (MTR-RV-02-181)

Schade

11. Wanneer meldt u schade?

Bel zo snel mogelijk het alarmnummer. Die staat op de groene kaart en onze website.
Of meld de schade via de Schade-app.

12. Wat doet u bij schade?

- U doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.
- U werkt mee om de schade te regelen.
- U doet niets wat nadelig is voor ons.

13. Hoe regelen we schade als u de motor 3 jaar of korter heeft?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de aanschafwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de aanschafwaarde van de motor.
 - De aanschafwaarde toont u aan met een rekening of bankafschrift.
 - Kunt u dat niet, dan geldt de regeling voor motors ouder dan 3 jaar.

Voor motors met een hogere aanschafwaarde dan € 35.000,- geldt een aparte regeling.

Bij [Begrippen](#) vindt u de volledige uitleg over de aanschafwaarde.

Als de dagwaarde hoger is dan de aanschafwaarde, dan regelen we de schade volgens de dagwaarde.

14. Hoe regelen we schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de dagwaarde van de motor.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Deze regeling geldt ook voor motors met een hogere aanschafwaarde dan € 35.000,-.

Bij [Begrippen](#) vindt u de volledige uitleg over de aanschafwaarde.

15. Hoe regelen we schade als de aanschafwaarde van de motor hoger was dan € 35.000,-?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de dagwaarde van de motor + 10%.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Deze regeling geldt alleen als u de motor 3 jaar of korter heeft.

Bij [Begrippen](#) vindt u de volledige uitleg over de aanschafwaarde.

16. Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires?

We volgen dezelfde regeling als bij schade aan de motor.

- Regelen we de motorschade via dagwaarde + 10%? Dan ook voor de accessoires.
- Regelen we de motorschade via reparatiekosten? Dan ook voor de accessoires.

Accessoires: alle onderdelen die zijn gemonteerd nadat de motor nieuw van de dealer kwam.

2. Brand, storm en natuur (MTR-RV-02-181)

Schade

17. Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage, helm of motorkleding?

Bagage: Maximaal € 250,-.

Helm of motorkleding: Maximaal € 1000,-.

- Per persoon.

18. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?

U helpt ons hierbij als wij dat vragen.

- Soms is er een schade waarvoor een ander aansprakelijk is.
- Wij betalen deze schade en gaan deze op de ander verhalen.

19. Wat als de motor dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de motor daarop verzekerd is als onze verzekering er niet zou zijn.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.

20. Wie stelt de hoogte van de schade vast?

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: onze expert samen met een expert van de verzekerde

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
 - Die stelt het schadebedrag vast als zij het oneens zijn.
 - Hij stelt de schade vast tussen het laagste en hoogste bedrag.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE)
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - Deze organisatie houdt zich aan de "Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars".
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.

Let op: dat wij het schadebedrag vaststellen, betekent niet dat we de schade betalen.

21. Heeft een schade gevolgen voor uw premie?

Nee. Een brand-, storm- of natuurschade heeft geen gevolgen.

- Niet voor uw premie.
- Niet voor het aantal schadevrije jaren.

22. Wie repareert de schade aan uw motor?

Dat mag u zelf bepalen.

2. Brand, storm en natuur (MTR-RV-02-181)

Begrippen

Aanschafwaarde

Het bedrag dat u voor de motor betaalde.

Hier tellen wij bij op:

- het inruilbedrag voor uw oude motor.

Bij het bedrag dat u betaalde horen ook de kosten voor:

- het rijklaar maken van de motor.
- tenaamstelling.
- leges.
- nog geldende garanties.

Gegeven kortingen vergoeden wij niet.

U toont deze bedragen aan met een aankoopnota.

Heeft u geen aankoopnota? Dan kunnen wij alleen het bedrag vergoeden dat u per bank betaalde.

3. Diefstal en inbraak (MTR-RV-50-181)

Inhoud

Klik op de vraag om het antwoord te lezen

Algemeen

1. Wie is verzekerd? _____ 24
2. Welke motor is verzekerd? _____ 24
3. Waar geldt de motorverzekering? _____ 24
4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? _____ 24
5. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt? _____ 24

Verzekerd

6. Welke schade is verzekerd? _____ 25
7. Welke oorzaken zijn verzekerd? _____ 25
8. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd? _____ 25

Niet verzekerd

9. Wanneer is schade niet verzekerd? _____ 26
10. Welke schade is niet verzekerd? _____ 26

Schade

11. Wanneer meldt u schade? _____ 27
12. Wat doet u bij schade? _____ 27
13. Welke voorwaarden zijn er als we betalen voor diefstal? _____ 27
14. Hoe regelen we schade als u de motor 3 jaar of korter heeft? _____ 27
15. Hoe regelen we schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar? _____ 27
16. Hoe regelen we schade als de aanschafwaarde van de motor hoger was dan € 35.000,-? _____ 27
17. Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires? _____ 28
18. Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage, helm of motorkleding? _____ 28
19. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen? _____ 28
20. Wat als de motor dubbel verzekerd is? _____ 28
21. Wie stelt de hoogte van de schade vast? _____ 28
22. Heeft een schade gevolgen voor uw premie? _____ 28
23. Wie repareert de schade aan uw motor? _____ 28

Begrippen

3. Diefstal en inbraak (MTR-RV-50-181)

Algemeen

1. Wie is verzekerd?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die de motorverzekering heeft afgesloten.

2. Welke motor is verzekerd?

De motor die op het polisblad staat.

3. Waar geldt de motorverzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: In de landen die zijn doorgestreept.

4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

- Een verhuizing.
 - U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
 - U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.
- De motor wordt verbouwd.
 - Bijvoorbeeld een motor die wordt omgebouwd waardoor het vermogen verandert.
- De motor krijgt een ander kenteken.
- De motor gaat op andere brandstof rijden.
- Iemand anders gaat de motor het meest gebruiken.
- De motor wordt verkocht.
- De motor wordt gestolen (meld dit zo snel mogelijk).
- De motor heeft teveel schade om te repareren (total loss).
- De motor is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

5. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de hulpverlening wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

3. Diefstal en inbraak (MTR-RV-50-181)

Verzekerd

6. Welke schade is verzekerd?

Schade aan de motor.

- Met alle onderdelen die er op zaten toen de motor nieuw van de dealer kwam.
- Met alle onderdelen die daarna zijn gemonteerd (accessoires).

Schade aan bagage.

- Maximaal € 250,- per gebeurtenis.

Schade aan helm of motorkleding.

- Maximaal € 1000,- per persoon per gebeurtenis.

7. Welke oorzaken zijn verzekerd?

Diefstal van de motor.

- Als de motor op slot stond met een goedgekeurd ART4 slot.
- Als de motor langer dan 20 dagen weg is.
- Ook als iemand de motor leende met toestemming van de eigenaar (verduistering).
 - En de motor niet terugbracht terwijl dat wel moest.

Diefstal van sleutels.

- Ook het vervangen van de sloten.

Schade door inbraak.

- Ook poging tot inbraak.

Schade door joyriding.

Schade terwijl iemand op de motor reed zonder toestemming van de eigenaar.

8. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Let op: we betalen deze kosten alleen als deze noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

Kosten van noodreparatie aan de motor.

Kosten van berging en stalling van de motor.

Kosten vervanging kentekenbewijs en kentekenplaten.

€ 20 per dag voor een vervangende motor.

- Tot het moment dat de gestolen motor weer terug is.
 - Of het moment dat we u betalen.
- Maximaal 20 dagen.

Kosten van experts

- Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn.
 - Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE)
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - Deze organisatie houdt zich aan de "Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars".
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.

Voldoet de expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten niet verzekerd.

3. Diefstal en inbraak (MTR-RV-50-181)

Niet verzekerd

Kijk ook in onze algemene voorwaarde.

In onze [algemene voorwaarden](#) staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude.
- Niet nakomen voorwaarden.
- Terrorisme.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

9. Wanneer is schade niet verzekerd?

De motor wordt zakelijk gebruikt.

- Bijvoorbeeld rijles geven.
- Bijvoorbeeld koerierswerk.
- Bijvoorbeeld verhuur of lease.
- Bijvoorbeeld personenvervoer tegen betaling.

De motor wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

De motor is in beslag genomen.

Verzekerde doet opzettelijk iets of niets.

- Het is niet van belang welke schade werkelijk ontstaat.
- Verzekerde heeft niet de bedoeling schade toe te brengen.
 - Maar het is zeker dat er schade ontstaat.
- Verzekerde heeft de bedoeling schade toe te brengen.

Verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets of niets.
 - Daardoor is de kans groot dat er schade ontstaat.
 - En hij weet dat of hij had dat moeten weten.

10. Welke schade is niet verzekerd?

Schade door vandalisme of baldadigheid.

- Ook niet bij inbraak of joyriding.

3. Diefstal en inbraak (MTR-RV-50-181)

Schade

11. Wanneer meldt u schade?

Bel zo snel mogelijk het alarmnummer. Die staat op de groene kaart en onze website.

- Als de motor weg is dan meldt u dat direct.
 - Wij melden de motor dan aan bij het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit).
 - Er is dan meer kans dat de motor wordt teruggevonden.

12. Wat doet u bij schade?

- U doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.
- U stuurt alle informatie direct aan ons door.
- U doet niets wat nadelig is voor ons.

13. Welke voorwaarden zijn er als we betalen voor diefstal?

- De motor is langer dan 20 dagen weg.
- U tekent een akte van eigendomsoverdracht.
- De motor is van ons als deze wordt gevonden.
 - U levert de motor in + sleutels, accessoires, kentekenbewijs.

14. Hoe regelen we schade als u de motor 3 jaar of korter heeft?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de aanschafwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de aanschafwaarde van de motor.
 - De aanschafwaarde toont u aan met een rekening of bankafschrift.
 - Kunt u dat niet, dan geldt de regeling voor motors ouder dan 3 jaar.

Voor motors met een hogere aanschafwaarde dan € 35.000,- geldt een aparte regeling.

Bij [Begrippen](#) vindt u de volledige uitleg over de aanschafwaarde.

Als de dagwaarde hoger is dan de aanschafwaarde, dan regelen we de schade volgens de dagwaarde.

15. Hoe regelen we schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de dagwaarde van de motor.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Deze regeling geldt ook voor motors met een hogere aanschafwaarde dan € 35.000,-.

Bij [Begrippen](#) vindt u de volledige uitleg over de aanschafwaarde.

16. Hoe regelen we schade als de aanschafwaarde van de motor hoger was dan € 35.000,-?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de dagwaarde van de motor + 10%.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Deze regeling geldt alleen als u de motor 3 jaar of korter heeft.

Bij [Begrippen](#) vindt u de volledige uitleg over de aanschafwaarde.

3. Diefstal en inbraak (MTR-RV-50-181)

Schade

17. Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires?

We volgen dezelfde regeling als bij schade aan de motor.

- Regelen we de motorschade via dagwaarde + 10%? Dan ook voor de accessoires.
- Regelen we de motorschade via reparatiekosten? Dan ook voor de accessoires.

Accessoires: alle onderdelen die zijn gemonteerd nadat de motor nieuw van de dealer kwam.

18. Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage, helm of motorkleding?

Bagage: Maximaal € 250,-.

Helm of motorkleding: Maximaal € 1.000,-.

- Per persoon.

19. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?

U helpt ons hierbij als wij dat vragen.

- Soms is er een schade waarvoor een ander aansprakelijk is.
- Wij betalen deze schade en gaan deze op de ander verhalen.

20. Wat als de motor dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de motor daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.

21. Wie stelt de hoogte van de schade vast?

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: onze expert samen met een expert van de verzekerde

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
 - Die stelt het schadebedrag vast als zij het oneens zijn.
 - Hij stelt de schade vast tussen het laagste en hoogste bedrag.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE)
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - Deze organisatie houdt zich aan de "Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars".
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.

Let op: dat wij het schadebedrag vaststellen, betekent niet dat we de schade betalen.

22. Heeft een schade gevolgen voor uw premie?

Nee. Een diefstalsschade en een inbraaksschade hebben geen gevolgen.

- Niet voor uw premie.
- Niet voor het aantal schadevrije jaren.

23. Wie repareert de schade aan uw motor?

Dat mag u zelf bepalen.

3. Diefstal en inbraak (MTR-RV-50-181)

Begrippen

Aanschafwaarde

Het bedrag dat u voor de motor betaalde.

Hier tellen wij bij op:

- het inruilbedrag voor uw oude motor.

Bij het bedrag dat u betaalde horen ook de kosten voor:

- het rijklaar maken van de motor.
- tenaamstelling.
- leges.
- nog geldende garanties.

Gegeven kortingen vergoeden wij niet.

U toont deze bedragen aan met een aankoopnota.

Heeft u geen aankoopnota? Dan kunnen wij alleen het bedrag vergoeden dat u per bank betaalde.

4. Aanrijding en vandalisme (MTR-RV-51-181)

Klik op de vraag om het antwoord te lezen

Inhoud

Algemeen

1.	Wie is verzekerd? _____	31
2.	Welke bestuurders zijn verzekerd? _____	31
3.	Welke motor is verzekerd? _____	31
4.	Waar geldt de motorverzekering? _____	31
5.	Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen? _____	31
6.	Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt? _____	31

Verzekerd

7.	Welke schade is verzekerd? _____	32
8.	Welke oorzaken zijn verzekerd? _____	32
9.	Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd? _____	32

Niet verzekerd

10.	Wanneer is schade niet verzekerd? _____	33
11.	Welke schade is niet verzekerd? _____	34

Schade

12.	Wanneer meldt u schade? _____	35
13.	Wat doet u bij schade? _____	35
14.	Hoe regelen we schade als u de motor 3 jaar of korter heeft? _____	35
15.	Hoe regelen we schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar? _____	35
16.	Hoe regelen we schade als de aanschafwaarde van de motor hoger was dan € 35.000,-? _____	35
17.	Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires? _____	35
18.	Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage, helm of motorkleding? _____	36
19.	Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen? _____	36
20.	Wat als de motor dubbel verzekerd is? _____	36
21.	Wie stelt de hoogte van de schade vast? _____	36
22.	Heeft een schade gevolgen voor uw premie? _____	36
23.	Wie repareert de schade aan uw motor? _____	36

Bonus-malus zonder No-claimbeschermer

24.	Wat is bonus-malus? _____	37
25.	Welke korting krijgt u als u uw verzekering afsluit? _____	37
26.	Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar? _____	37
27.	Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door? _____	37
28.	Wat gebeurt er met uw korting na een verzekeringsjaar? _____	37
29.	Hoeveel daalt uw korting bij schade in een verzekeringsjaar? _____	37
30.	Wanneer heeft een schade geen invloed op uw schadevrije jaren of kortingspercentage? _____	38

Begrippen

Bijlage 1: tabel Bonus-malus zonder No-claimbeschermer

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

4. Aanrijding en vandalisme (MTR-RV-51-181)

Algemeen

1. Wie is verzekerd?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die de motorverzekering heeft afgesloten.

2. Welke bestuurders zijn verzekerd?

Iedereen.

- Die toestemming heeft van de eigenaar van de motor.

3. Welke motor is verzekerd?

De motor die op het polisblad staat.

4. Waar geldt de motorverzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: In de landen die zijn doorgestreept.

5. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

- Een verhuizing.
 - U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
 - U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.
- De motor wordt verbouwd.
 - Bijvoorbeeld een motor die wordt omgebouwd waardoor het vermogen verandert.
- De motor krijgt een ander kenteken.
- De motor gaat op andere brandstof rijden.
- Iemand anders gaat de motor het meest gebruiken.
- De motor wordt verkocht.
- De motor wordt gestolen (meld dit zo snel mogelijk).
- De motor heeft teveel schade om te repareren (total loss).
- De motor is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

6. Wat als u deze veranderingen niet binnen 14 dagen meldt?

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - Volgens de nieuwe voorwaarden was de hulpverlening wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

4. Aanrijding en vandalisme (MTR-RV-51-181)

Verzekerd

7. Welke schade is verzekerd?

Schade aan de motor.

- Met alle onderdelen die er op zaten toen de motor nieuw van de dealer kwam.
- Met alle onderdelen die daarna zijn gemonteerd (accessoires).

Schade aan bagage.

- Maximaal € 250,- per gebeurtenis.

Schade aan helm of motorkleding

- Maximaal € 1.000,- per persoon per gebeurtenis.

8. Welke oorzaken zijn verzekerd?

Schade door aanrijding of botsing.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Schade doordat de motor omvalt, van de weg raakt of in het water komt.

- Ook als de schade komt door een oorzaak die in de motor zelf zit (eigen gebrek).
 - De reparatie van het eigen gebrek betalen we niet.

Schade door vandalisme en relletjes.

Schade door een plotselinge oorzaak van buiten de motor.

- Bijvoorbeeld een deuk door een bal.

9. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Let op: we betalen alleen noodzakelijk kosten door een schade die verzekerd is

Kosten van noodreparatie van de motor.

Kosten van berging en stalling van de motor.

Kosten vervanging kentekenbewijs en kentekenplaten.

Kosten van experts

- Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade.
- De kosten van onze expert.
- De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
 - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn.
 - Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van verzekerde.
- De kosten van de 3e expert.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE)
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - Deze organisatie houdt zich aan de "Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars".
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.

Voldoet de expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten niet verzekerd.

4. Aanrijding en vandalisme (MTR-RV-51-181)

Niet verzekerd

Kijk ook in onze algemene voorwaarde.

In onze [algemene voorwaarden](#) staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude.
- Niet nakomen voorwaarden.
- Terrorisme.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

10. Wanneer is schade niet verzekerd?

De motor doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit.
 - Ook niet verzekerd bij trainingen hiervoor.
 - Wel als de instructeur het diploma Wrm heeft (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De motor rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op de Nürburgring.

De schade is ontstaan door het langzaam inwerken van stoffen.

- Bijvoorbeeld vogelpoep, pekels of hars van bomen.

De motor wordt zakelijk gebruikt.

- Bijvoorbeeld rijles geven.
- Bijvoorbeeld koerierswerk.
- Bijvoorbeeld verhuur of lease.
- Bijvoorbeeld personenvervoer tegen betaling.

De motor wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

De motor is in beslag genomen.

De motor heeft een winterstop.

- Winterstop is van 1 december tot 1 maart.
- Tijdens de winterstop is de motor in de stalling wel verzekerd voor schade door:
 - vandalisme en relletjes
 - het omvallen van de motor
 - een plotselinge oorzaak van buiten de motor.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.

De bestuurder heeft alcohol of drugs gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft medicijnen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Hij heeft drugs gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.

4. Aanrijding en vandalisme (MTR-RV-51-181)

Niet verzekerd

vervolg

10. Wanneer is schade niet verzekerd?

Verzekerde doet opzettelijk iets of niets.

- Het is niet van belang welke schade werkelijk ontstaat.
- Verzekerde heeft niet de bedoeling schade toe te brengen.
 - Maar het is zeker dat er schade ontstaat.
- Verzekerde heeft de bedoeling schade toe te brengen.

Verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets of niets.
 - Daardoor is de kans groot dat er schade ontstaat.
 - En hij weet dat of hij had dat moeten weten.

11. Welke schade is niet verzekerd?

Schade door Brand, storm en natuur is niet verzekerd.

- Schade door brand, ontploffing, bliksem, kortsluiting, storm en hagel.
- Schade door aardbeving, vulkaanuitbarsting en geiseruitbarsting.
- Schade door lawine, aardverschuiving en stenen die van een berg rollen.
- Schade door overstroming en vloedgolf.
- Schade door botsing met dieren die niet zijn aangelijnd.
- Schade doordat een luchtvaartuig op de motor valt.

Schade door diefstal en inbraak is niet verzekerd.

- Schade door diefstal en inbraak.
 - Ook niet schade aan de motor in de periode dat deze is gestolen.
- Schade door verduistering of poging tot verduistering.
- Schade door joyriding of poging tot joyriding.

4. Aanrijding en vandalisme (MTR-RV-51-181)

Schade

12. Wanneer meldt u schade?

Bel zo snel mogelijk het alarmnummer. Die staat op de groene kaart en onze website.
Of meld de schade via de Schade-app.

13. Wat doet u bij schade?

- U doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.
- U werkt mee om de schade te regelen.
- Bij schade door vandalisme doet u aangifte bij de politie.
- U doet niets wat nadelig is voor ons.

14. Hoe regelen we schade als u de motor 3 jaar of korter heeft?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de aanschafwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs
- We betalen de aanschafwaarde van de motor.
 - De aanschafwaarde toont u aan met een rekening of bankafschrift.
 - Kunt u dat niet, dan geldt de regeling voor motors ouder dan 3 jaar.

Voor motors met een hogere aanschafwaarde dan € 35.000,- geldt een aparte regeling.

Bij [Begrippen](#) vindt u de volledige uitleg over de aanschafwaarde.

Als de dagwaarde hoger is dan de aanschafwaarde, dan regelen we de schade volgens de dagwaarde.

15. Hoe regelen we schade als u de motor langer heeft dan 3 jaar?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de dagwaarde van de motor.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Deze regeling geldt ook voor motors met een hogere aanschafwaarde dan € 35.000,-.

Bij [Begrippen](#) vindt u de volledige uitleg over de aanschafwaarde.

16. Hoe regelen we schade als de aanschafwaarde van de motor hoger was dan € 35.000,-?

We betalen de reparatiekosten.

Geen reparatie als de kosten hoger zijn dan 2/3 van de dagwaarde.

- U levert de motor in + sleutels, accessoires en delen kentekenbewijs.
- We betalen de dagwaarde van de motor + 10%.
 - De dagwaarde wordt vastgesteld door onze expert.

Deze regeling geldt alleen als u de motor 3 jaar of korter heeft.

Bij [Begrippen](#) vindt u de volledige uitleg over de aanschafwaarde.

17. Hoeveel betalen wij bij schade aan accessoires?

We volgen dezelfde regeling als bij schade aan de motor.

- Regelen we de motorschade via dagwaarde + 10%? Dan ook voor de accessoires.
- Regelen we de motorschade via reparatiekosten? Dan ook voor de accessoires.

Accessoires: alle onderdelen die zijn gemonteerd nadat de motor nieuw van de dealer kwam.

4. Aanrijding en vandalisme (MTR-RV-51-181)

Schade

18. Hoeveel betalen wij bij schade aan bagage, helm of motorkleding?

Bagage: Maximaal € 250,-.

Helm of motorkleding: Maximaal € 1.000,-.

- Per persoon.

19. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen?

U helpt ons hierbij als wij dat vragen.

- Soms is er een schade waarvoor een ander aansprakelijk is.
- Wij betalen deze schade en gaan deze op de ander verhalen.

20. Wat als de motor dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de motor daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.

21. Wie stelt de hoogte van de schade vast?

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: onze expert samen met een expert van de verzekerde

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
 - Die stelt het schadebedrag vast als zij het oneens zijn.
 - Hij stelt de schade vast tussen het laagste en hoogste bedrag.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE)
 - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
 - Deze organisatie houdt zich aan de "Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars".
 - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
 - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
 - Zijn eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.

Let op: dat wij het schadebedrag vaststellen, betekent niet dat we de schade betalen.

22. Heeft een schade gevolgen voor uw premie?

U betaalt een hogere premie als er schade wordt gemeld.

- Hoe meer schades in een jaar, hoe hoger de premie.
- U betaalt maximaal 115% premie.

U krijgt korting op uw premie als er geen schade wordt gemeld.

- Hoe meer jaren schadevrij, hoe meer korting.
- U krijgt maximaal 75% korting.

Dit heet de Bonus-malusregeling.

23. Wie repareert de schade aan uw motor?

Dat mag u zelf bepalen.

4. Aanrijding en vandalisme (MTR-RV-51-181)

Bonus-malus zonder No-claimbeschermer



Let op: Heeft u gekozen voor bonus-malus met No-claimbeschermer? Kijk dan bij uw motorverzekering No-claimbeschermer.

24. Wat is bonus-malus?

U betaalt een lagere premie als u geen schade heeft (bonus).

- Alleen een WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme.

U betaalt een hogere premie als u wel schade heeft (malus).

- Alleen een WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme.

25. Welke korting krijgt u als u uw verzekering afsluit?

Die korting hangt af van uw schadevrije jaren.

- Heeft u 0 schadevrije jaren, dan start u op bonus-malustrede 6 met 40% korting.
- Heeft u meer schadevrije jaren, dan krijgt u meer korting.
- Heeft u minder schadevrije jaren dan krijgt u minder korting.

26. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?

Als u geen schade meldt, dan krijgt u er 1 schadevrij jaar bij.

Als u schade meldt, dan gaan er verschillende schadevrije jaren af.

- Hoeveel jaren er af gaan, hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades dat u meldt.
 - Vaak gaan er bij 1 schade 5 schadevrije jaren af.

De tabel vindt u in [bijlage 2](#) (Schadevrije jaren).

Uw schadevrije jaren en uw korting vindt u op de specificatie bij uw nota.

27. Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door?

Aan Roy-data.

- Alle verzekeraars mogen de gemeenschappelijke database Roy-data inzien.

28. Wat gebeurt er met uw korting na een verzekeringsjaar?

Als u geen schade meldt, dan stijgt uw korting.

- Bij 8 schadevrije jaren bereikt u de maximale korting van 75%.
 - U betaalt dan dus een lagere premie.

Als u schade meldt, dan daalt uw korting.

- Bij veel schades kan uw korting dalen tot -15%.
 - U betaalt dan dus een hogere premie.

29. Hoeveel daalt uw korting bij schade in een verzekeringsjaar?

Dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades.

De tabel vindt u in [bijlage 1](#) (Bonus-malus zonder No-claimbeschermer).

Uw schadevrije jaren en uw korting vindt u op de specificatie bij uw nota.

4. Aanrijding en vandalisme (MTR-RV-51-181)

Bonus-malus zonder No-claimbeschermer

30. Wanneer heeft een schade geen invloed op uw schadevrije jaren of kortingspercentage?

- U betaalt ons de schade terug.
- Een ander betaalt ons de schade terug.
 - Ook al hebben we meer dan de werkelijke schade betaald.
- Wij betalen een schade omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.
- Als wij de schade niet kunnen terugkrijgen
 - Omdat dat met een andere verzekeraar is afgesproken
 - Omdat een speciaal wetsartikel bepaalt dat wij de schade niet van een ander terugkrijgen.
 - Bijvoorbeeld van een verzekerde of uw echtgenoot.
- Het is geen WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme.
- Als de passagier aansprakelijk is voor de schade.
 - De aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren is bij ons verzekerd
- Bij een aanrijding met een voetganger of fietser en de verzekerde kan daar niets aan doen.

4. Aanrijding en vandalisme (MTR-RV-51-181)

Begrippen

Aanschafwaarde

Het bedrag dat u voor de motor betaalde.

Hier tellen wij bij op:

- het inruilbedrag voor uw oude motor.

Bij het bedrag dat u betaalde horen ook de kosten voor:

- het rijklaar maken van de motor.
- tenaamstelling.
- leges.
- nog geldende garanties.

Gegeven kortingen vergoeden wij niet.

U toont deze bedragen aan met een aankoopnota.

Heeft u geen aankoopnota? Dan kunnen wij alleen het bedrag vergoeden dat u per bank betaalde.

4. Aanrijding en vandalisme (MTR-RV-51-181)

Bijlage 1: tabel Bonus-malus zonder No-claimbeschermer

Als u in een verzekeringsjaar schade meldt, dan daalt de korting op uw premie.

(Alleen een WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme.)

Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades.

Hoe leest u de tabel?

- Kijk op de specificatie bij uw nota wat uw bonus-malustrede nu is.
- Kies de regel hieronder die past bij uw bonus-malustrede.
- Op deze regel ziet u wat uw korting wordt bij 1, 2, 3 of 4 schades in 1 jaar.
- Staat er een - voor het getal? Dan is dit een toeslag. U betaalt extra premie.

Voorbeeld:

- Uw bonus-malustrede is 14. En uw korting is 75%.
- 1 schade = 55% korting, 2 schades = 25% korting, 3 of meer schades = 15% toeslag.

Bonus-malustrede en korting in het volgende jaar.

Op de specificatie bij uw nota staat uw huidige trede.

		1 schade	2 schades	3 schades	4 schades
huidige trede	huidige % korting	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar
22	75	75 (trede 16)	65	40	-15
21	75	75 (trede 16)	65	40	-15
20	75	75 (trede 15)	60	35	-15
19	75	75 (trede 14)	55	25	-15
18	75	72,5 (trede 13)	50	15	-15
17	75	70 (trede 12)	45	5	-15
16	75	65 (trede 11)	40	-15	-15
15	75	60 (trede 10)	35	-15	-15
14	75	55 (trede 9)	25	-15	-15
13	72,5	50 (trede 8)	15	-15	-15
12	70	45 (trede 7)	5	-15	-15
11	65	40 (trede 6)	-15	-15	-15
10	60	35 (trede 5)	-15	-15	-15
9	55	25 (trede 4)	-15	-15	-15
8	50	15 (trede 3)	-15	-15	-15
7	45	5 (trede 2)	-15	-15	-15
6	40	-15 (trede 1)	-15	-15	-15
5	35	-15 (trede 1)	-15	-15	-15
4	25	-15 (trede 1)	-15	-15	-15

Alleen door WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme kan uw korting dalen.

4. Aanrijding en vandalisme (MTR-RV-51-181)

Bijlage 1: tabel Bonus-malus zonder No-claimbeschermer

vervolg

		1 schade	2 schades	3 schades	4 schades
huidige trede	huidige % korting	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar
3	15	-15 (trede 1)	-15	-15	-15
2	5	-15 (trede 1)	-15	-15	-15
1	-15	-15 (trede 1)	-15	-15	-15

Alleen door WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme kan uw korting dalen.

4. Aanrijding en vandalisme (MTR-RV-51-181)

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

Als u in een verzekeringsjaar schade meldt, dan dalen uw schadevrije jaren.

(Alleen een WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme.)

Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades in 1 jaar.

Hoe leest u de tabel?

- Kijk op de specificatie bij uw nota hoeveel schadevrije jaren u nu heeft en welke korting.
- Kies de regel hieronder die past bij uw aantal schadevrije jaren.
- Op deze regel ziet u wat uw schadevrije jaren worden bij 1, 2, 3 of 4 schades in 1 jaar.
- Als u in een jaar geen schade meldt, dan komt er 1 schadevrij jaar bij.

Voorbeeld:

- U heeft 12 schadevrije jaren.
- Geen schade = 13 schadevrije jaren.
- 1 schade = 7 schadevrije jaren, 2 schades = 2 schadevrije jaren, 3 schades = -3 schadevrije jaren, 4 of meer schades = -5 schadevrije jaren.

Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?

Aantal schadevrije jaren	Aantal schadevrije jaren in het volgend verzekeringsjaar				
	zonder schade	met 1 schade die leidt tot terugval in schadevrije jaren	met 2 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 3 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 4 of meer schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren
>=16	+1*	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5

* het aantal schadevrije jaren wordt met 1 verhoogd.

Alleen door WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme kunnen uw schadevrije jaren dalen.

4. Aanrijding en vandalisme (MTR-RV-51-181)

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

vervolg

Aantal schadevrije jaren	Aantal schadevrije jaren in het volgend verzekeringsjaar				
	zonder schade	met 1 schade die leidt tot terugval in schadevrije jaren	met 2 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 3 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 4 of meer schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5	-5

* het aantal schadevrije jaren wordt met 1 verhoogd.

Alleen door WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme kunnen uw schadevrije jaren dalen.

5. No-claim beschermer (MTR-RV-07-181)

Inhoud

Klik op de vraag om het antwoord te lezen

Algemeen

1.	Wat is bonus-malus? _____	45
2.	Welke korting krijgt u als u uw verzekering afsluit? _____	45
3.	Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar? _____	45
4.	Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door? _____	45
5.	Wat gebeurt er met uw korting na een verzekeringsjaar? _____	45
6.	Hoeveel daalt uw korting bij schade in een verzekeringsjaar? _____	45
7.	Wanneer heeft een schade geen invloed op uw kortingspercentage? _____	46
8.	Wat is het effect van uw No-claimbeschermer? _____	46
9.	Kan ik zelf kiezen welke schade onder uw No-claimbeschermer valt? _____	46

Bijlage 1: tabel Bonus-malus met No-claimbeschermer

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

5. No-claim beschermer (MTR-RV-07-181)

Algemeen

1. Wat is bonus-malus?

U betaalt een lagere premie als u geen schade heeft (bonus).

- Alleen een WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme.

U betaalt een hogere premie als u wel schade heeft (malus).

- Alleen een WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme.

2. Welke korting krijgt u als u uw verzekering afsluit?

Die korting hangt af van uw schadevrije jaren.

- Heeft u 0 schadevrije jaren, dan start u met 40% korting.
- Heeft u meer schadevrije jaren, dan krijgt u meer korting.
- Heeft u minder schadevrije jaren dan krijgt u minder korting.

3. Wat gebeurt er met uw schadevrije jaren na een verzekeringsjaar?

Als u geen schade meldt, dan krijgt u er 1 schadevrij jaar bij.

Als u schade meldt, dan gaan er verschillende schadevrije jaren af.

- Hoeveel jaren er af gaan, hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades dat u meldt.
 - Vaak gaan er bij 1 schade 5 schadevrije jaren af.
- Uw No-claimbeschermer beschermt niet het aantal schadevrije jaren.

De tabel vindt u in [bijlage 2](#): Schadevrije jaren.

Uw schadevrije jaren en uw korting vindt u op de specificatie bij uw nota.

4. Aan wie geven wij uw schadevrije jaren door?

Aan Roy-data.

- Alle verzekeraars mogen de gemeenschappelijke database Roy-data inzien.

5. Wat gebeurt er met uw korting na een verzekeringsjaar?

Als u geen schade meldt, dan stijgt uw korting.

- Bij 8 schadevrije jaren bereikt u de maximale korting van 75%.
 - U betaalt dan dus een lagere premie.

Als u 1 schade meldt, dan daalt uw korting niet.

- Uw No-claimbeschermer beschermt uw korting.

Als u meer dan 1 schade meldt, dan daalt uw korting wel.

- Kijk in de [tabel Bonus-malus met No-claimbeschermer](#).

6. Hoeveel daalt uw korting bij schade in een verzekeringsjaar?

Dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades.

De tabel vindt u in [bijlage 1](#): Bonus-malus met No-claimbeschermer.

Uw schadevrije jaren en uw korting vindt u op de specificatie bij uw nota.

5. No-claim beschermer (MTR-RV-07-181)

Algemeen

7. Wanneer heeft een schade geen invloed op uw kortingspercentage?

- U meldt maar 1 schade in 1 verzekeringsjaar.
 - Door de No-claimbescherming heeft 1 schade geen invloed op uw premie.
- U betaalt ons de schade terug.
- Een ander betaalt ons de schade terug.
 - Ook al hebben we meer dan de werkelijke schade betaald.
- Wij betalen een schade omdat dit met een andere verzekeraar is afgesproken.
- Als wij de schade niet kunnen terugkrijgen.
 - Omdat dat met een andere verzekeraar is afgesproken.
 - Omdat een speciaal wetsartikel bepaalt dat wij de schade niet van een ander terugkrijgen.
 - Bijvoorbeeld van een verzekerde of uw echtgenoot.
- Het is geen WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme.
- Bij schade aan de bekleding van de verzekerde motor.
 - Als dit komt door het vervoeren van gewonde personen.
- Als de passagier aansprakelijk is voor de schade.
 - De aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren is bij ons verzekerd.
- Bij een aanrijding met een voetganger of fietser en de verzekerde kan daar niets aan doen.

8. Wat is het effect van uw No-claimbeschermer?

U kunt per verzekeringsjaar 1 schade melden zonder dat uw korting daalt.

9. Kan ik zelf kiezen welke schade onder uw No-claimbeschermer valt?

Ja, dat mag u zelf kiezen.

- De 1e schade die u meldt valt onder de No-claimbeschermer.
 - U mag een volgende schade zelf betalen om uw korting te houden.
- U kunt achteraf zelf kiezen welke u zelf betaalt en welke onder de No-claimbeschermer valt.
 - Ook als wij de schade al betaald hebben.

5. No-claim beschermer (MTR-RV-07-181)

Bijlage 1: tabel Bonus-malus met No-claimbeschermer

U heeft No-claimbescherming. Daardoor kunt u 1 schade per jaar melden zonder dat de korting op uw premie daalt. Als u een 2e schade meldt, dan daalt de korting op uw premie. (Alleen een WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme.) Hoeveel, dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades.

Hoe leest u de tabel?

- Kijk op de specificatie bij uw nota wat uw bonus-malustrede nu is.
- Kies de regel hieronder die past bij uw bonus-malustrede.
- Op deze regel ziet u wat uw korting wordt bij 1, 2, 3 of 4 schades in 1 jaar.
- Staat er een – voor het getal? Dan is dit een toeslag. U betaalt extra premie.

Voorbeeld:

- Uw bonus-malustrede is 14. En uw korting is 75%.
- 1 schade = 75% korting, 2 schades = 55% korting, 3 schades = 25% korting, 4 of meer schades = 15% toeslag.

Bonus-malustrede en korting in het volgende jaar.

Op de specificatie bij uw nota staat uw huidige trede.

huidige trede	huidige % korting	1 schade % korting volgend jaar	2 schades % korting volgend jaar	3 schades % korting volgend jaar	4 schades % korting volgend jaar
22	75	75	75 (trede 16)	65	40
21	75	75	75 (trede 16)	65	40
20	75	75	75 (trede 15)	60	35
19	75	75	75 (trede 14)	55	25
18	75	75	72,5 (trede 13)	50	15
17	75	75	70 (trede 12)	45	5
16	75	75	65 (trede 11)	40	-15
15	75	75	60 (trede 10)	35	-15
14	75	75	55 (trede 9)	25	-15
13	72,5	72,5	50 (trede 8)	15	-15
12	70	70	45 (trede 7)	5	-15
11	65	65	40 (trede 6)	-15	-15
10	60	60	35 (trede 5)	-15	-15
9	55	55	25 (trede 4)	-15	-15
8	50	50	15 (trede 3)	-15	-15
7	45	45	5 (trede 2)	-15	-15
6	40	40	-15 (trede 1)	-15	-15
5	35	35	-15 (trede 1)	-15	-15
4	25	25	-15 (trede 1)	-15	-15

Alleen door WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme kan uw korting dalen.

5. No-claim beschermer (MTR-RV-07-181)

Bijlage 1: tabel Bonus-malus met No-claimbeschermer

vervolg

		1 schade	2 schades	3 schades	4 schades
huidige trede	huidige % korting	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar	% korting volgend jaar
3	15	15	-15 (trede 1)	-15	-15
2	5	5	-15 (trede 1)	-15	-15
1	-15	-15	-15 (trede 1)	-15	-15

Alleen door WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme kan uw korting dalen.

5. No-claim beschermer (MTR-RV-07-181)

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

Als u in een verzekeringsjaar schade meldt, dan dalen uw schadevrije jaren.

Hoeveel, dat hangt af van het aantal schades.

Uw No-claimbeschermer beschermt niet het aantal schadevrije jaren

Hoe leest u de tabel?

- Kijk op de specificatie bij uw nota hoeveel schadevrije jaren u nu heeft en welke korting.
- Kies de regel hieronder die past bij uw aantal schadevrije jaren.
- Op deze regel ziet u wat uw schadevrije jaren worden bij 1, 2, 3 of 4 schades in 1 jaar.
- Als u in een jaar geen schade meldt, dan komt er 1 schadevrij jaar bij.

Voorbeeld:

- U heeft 12 schadevrije jaren.
- Geen schade = 13 schadevrije jaren.
- 1 schade = 7 schadevrije jaren, 2 schades = 2 schadevrije jaren, 3 schades = -3 schadevrije jaren, 4 of meer schades = -5 schadevrije jaren.

Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?

Aantal schadevrije jaren	Aantal schadevrije jaren in het volgend verzekeringsjaar				
	zonder schade	met 1 schade die leidt tot terugval in schadevrije jaren	met 2 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 3 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 4 of meer schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren
>=16	+1*	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5

* het aantal schadevrije jaren wordt met 1 verhoogd.

Alleen door WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme kunnen uw schadevrije jaren dalen.

5. No-claim beschermer (MTR-RV-07-181)

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

vervolg

Aantal schadevrije jaren	Aantal schadevrije jaren in het volgend verzekeringsjaar				
	zonder schade	met 1 schade die leidt tot terugval in schadevrije jaren	met 2 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 3 schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren	met 4 of meer schades die leiden tot terugval in schadevrije jaren
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5	-5

* het aantal schadevrije jaren wordt met 1 verhoogd.

Alleen door WA-schade of schade door Aanrijding/vandalisme kunnen uw schadevrije jaren dalen.

5. No-claim beschermer (MTR-RV-07-181)



Contact met Apeldoorn?



Stuur een e-mail

reactie@centraalbeheer.nl



Chat met ons

Dat kan eenvoudig via onze app.



Stuur een brief

Centraal Beheer, Postbus 9150, 7300 HZ Apeldoorn



Bel 'Even Apeldoorn' (055) 579 8000

Dat kan van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 21.00 uur en op zaterdag van 9.00 tot 16.30 uur. Wij helpen u graag verder.

[centraalbeheer.nl](https://www.centraalbeheer.nl)